



Dansk Miljøteknologi

## Respons på Regeringens Klima- og luftudspil

Nedenfor Dansk Miljøteknologis gennemgang og respons på Regeringens Klima- og luftudspil, offentliggjort 9. oktober 2018.

### Landbrugets udledning

Regeringen foreslår:

20. Mindre ammoniak i luften. For at styrke indsatsen mod ammoniak i luften vil regeringen nedsætte et udvalg, som skal vurdere mulige tiltag, der kan bidrage til opfyldelse af målene om reduktion af ammoniak i NEC-direktivet. Blandt andet skal udvalget undersøge, hvordan ammoniakreducerende teknologi kan fremmes via støttemodeller, pilotordninger eller lignende. Allerede nu afsættes en pulje til konkrete tiltag, der skal anvendes til at følge op på udvalgets arbejde. I alt afsættes 160 mio. kr. til indsatsen.

22. Luft- og klimavenlig teknologi i svinestalde Ny teknologi i svinestaldene kan både gavne luft og klima. Regeringen vil derfor etablere en tilskudsordning til investeringer i nye slagtesvinestalde, der skal være med til at udbrede ammoniak- og drivhusgasreducerende teknologier som fx anlæg til gylleforsuring.

Dansk Miljøteknologi mener:

Ammoniakemissioner har konsekvenser for befolkningens sundhed, naturen og klimaet. Det er derfor positivt, når Regeringen ønsker at skubbe på for øget brug af ammoniakreducerende teknologier i landbruget. Men det er en dagsorden, der har været længe undervejs, og derfor er det vores ønske, at udvalget, der nedsættes, bliver *et hurtigt arbejdende udvalg*. Det må ikke blive en syltekrukke.

Derudover er glædeligt, at der er sat midler af til indsatsen, så arbejdet kan komme i gang umiddelbart efter, at udvalget har afleveret sine anbefalinger.

### Skibsfartens udledninger

19. Overvågning af svovludledning i danske farvande. Der er i dag internationale krav til udledningen af NOx fra skibsmotorer og til svovlindholdet i skibsbrændstoffer, men ikke alle overholder kravene. Derfor vil regeringen fortsat prioritere en effektiv håndhævelse af svovlreglerne. Regeringen vil fortsætte med at overvåge og kontrollere skibes udledninger af svovl i de danske farvande. Regeringen har samtidig fremsat lovforslag om at offentliggøre navne på de rederier, som overtræder reglerne.



*Dansk Miljøteknologi*

## Respons på Regeringens Klima- og luftudspil

Dansk Miljøteknologi mener:

Det er korrekt, at det halter med håndhævelsen af kravene til skibsfartens udledning af NOx og svovl. Det er derfor fornuftigt, at indsatsen med at overvåge skibenes udledninger i de danske farvande prioriteres. I Dansk Miljøteknologi lægger vi dog vægt på, at der, i forlængelse heraf, afsættes et konkret beløb på finansloven, der sikrer indsatsen på længere sigt.

### Miljøzoner

11. Ren luft i de store byer - miljøzoner up to date. For at skabe renere luft til danskerne vil regeringen give de fem største danske byer mulighed for at indføre miljøzoner med skærpede krav til lastbiler, busser og varebiler. Vi skal fortsat kunne køre og drive forretning i vores største byer. Derfor indføres reglerne smidigt og trinvist frem til 2025. Regeringen vil samtidig stramme håndhævelsen af miljøzonereglerne gennem en digitalisering af ordningen. Det betyder samtidig, at erhvervet undgår besværet med de fysiske miljøzonemærker

Dansk Miljøteknologi mener:

I Regeringens udspil lægges der op til en trinvis opgradering af kravene til køretøjer i miljøzonerne. Busser og lastbiler skal leve op til Euro 5 fra 2020 og Euro 6 fra 2022. Varebiler skal fra 2020 leve op til Euro 4, og i 2022 til kravene i Euro 5. Varebilerne skal således først leve op til Euro 6-kravene om 7 år i 2025.

Regeringen lægger ikke op til at give flere byer mulighed for at indføre miljøzoner, ligesom der ikke er nogen initiativer for et reducere emissioner fra arbejdsmaskiner i miljøzonerne.

Det er ydermere værd at bemærke, at Regeringen tilsyneladende vil lade ældre køretøjer køre i miljøzonerne, hvis de har eftermonteret et partikelfilter. Det betyder, at miljøzonernes krav til udledning af NOx ikke får nogen effekt på de retrofittede køretøjer. Dermed er der ikke nogen grøn erhvervseffekt af tiltagene.

Dansk Miljøteknologi synes, at udspillet er alt for uambitiøst. Indfasning til Euro 6 er for langsom. Det er meningsløst at lade gamle køretøjer fortsætte deres kørsel i miljøzonerne alene med et partikelfilter, og det er oplagt at lade flere byer blive omfattet af ordningen.



Dansk Miljøteknologi

## Respons på Regeringens Klima- og luftudspil

### Biobrændstoffer

Regeringen foreslår:

17. Mere biobrændstof i benzin og diesel Biobrændstoffer kan sænke CO<sub>2</sub> -udledningen for både personbiler, busser og anden tung transport i en overgangsperiode. Regeringen vil forhøje kravet for iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel til 8 pct. Det bidrager også til, at Danmark kan opfylde sit EU-mål for vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

Dansk Miljøteknologi mener:

Dansk Miljøteknologi støtter varmt forslaget om forhøjet krav til iblanding af biobrændstoffer til 8%. Det er afgørende for Dansk Miljøteknologis medlemmer at kravet til biobrændstoffer fastsættes ambitiøst og med bred politisk enighed, der kan give en langvarig sikkerhed om kravet.

I den nuværende tekst mangler vi svar på – ud af de 8% - hvor stor en andel er avancerede hhv. 1. generations biobrændstoffer? Bliver der i de 8 % gjort brug af den dobbelttælling, der blev muliggjort i netop vedtaget EU lovgivning om vedvarende energi? Derudover mangler en præcisering af ikrafttræden af kravet, og ambition om hvor længe det forventes fastholdt.

Dansk Miljøteknologi savner herudover, at Regeringens Klima og luftudspil sætter turbo på Danmarks bioøkonomi, som afgørende kan bidrage til det nødvendige skifte fra brug af fossile ressourcer. Der er fortsat brug for en National Bioøkonomiplan, der sætter ambitiøse politiske mål for klima og erhvervspotentialer indenfor bioraffinering, biomassebaseret plastik, affaldsudnyttelse, spildevand mv. Herunder støtte til etablering af bioraffineringsanlæg i DK.

### Mangel på ambitioner for energieffektivitet i bygninger og industrien

Dansk Miljøteknologi mener: Vi havde meget gerne set højere ambitioner og nationale mål for energieffektivitet både i industrien og i bygninger. En rapport fra Klimarådet viser eksempelvis, at energirenovering af bygninger er en af de samfundsøkonomiske billigste måder at reducere udledningen af drivhusgasser på. Regeringens klima- og luftudspil mangler ambitioner på dette område.

//