



*Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi*

17. marts 2011

## **Stadig lang vej til ren luft i byerne**

Det er glædeligt, at antallet af de sundhedsskadelige ultrafine partikler i luften ser ud til at være faldet markant.

Det var også forventeligt, at især de skrappere EU-normer for nye dieselmotorers partikelemissioner og indførelse af miljøzoner i de store byer ville forbedre luftkvaliteten.

Men det er alt for tidligt at stille sig tilfreds med indsatsen.

For det første er notatet fra DMU (Danmarks Miljø Undersøgelser) foreløbigt og behæftet med store usikkerheder.

For det andet har Danmark stadig problemer med at overholde EU's grænseværdi for partikler (PM<sub>10</sub>), hvor vi balancerer på kanten efter i flere år klart at have overtrådt grænseværdien. Når den økonomiske aktivitet igen kommer i fulde omdrejninger, er det højst usikkert om Danmark kan overholde grænseværdien.

For det tredje overskrider Danmarks anbefalingerne fra verdenssundhedsorganisationen WHO for de ultrafine partikler (PM<sub>2,5</sub>) med ca. 100%.

Og endelig for det fjerde overskrider Danmark EU's grænseværdier for det ligeledes sundhedsskadelige NO<sub>2</sub>, hvor vi har søgt dispensation til 2015.

Derfor opfordrer vi til, at politikerne allerede nu tager yderligere skridt til at forbedre luftkvaliteten i byerne:

1. Giv flere byer mulighed for at indføre miljøzoner – vi kan jo se, at de virker
2. Stil krav også til varebilers emissioner i miljøzonerne
3. Sørg for, at politiet sikrer en konsekvent overholdelse af, at lastbiler og varebiler har lovpligtige partikelfiltre, som virker, gennem systematiske kontroller og målinger
4. Arbejd for, at de kommende EU-normer for partikler og NO<sub>2</sub> indføres til tiden og følges op med stramninger i miljøzonereglene.

*Yderligere oplysninger: Direktør Jørn Jespersen, Dansk Miljøteknologi, 21 49 13 83.*