



Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi
2.november 2015

Til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk – mærket jnr. 15-2621059
+ kopi til rkw@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love.

Formålet med forslaget til lovændringen om at afskaffe NO_x-afgiften er at gøre det lettere og billigere at drive virksomhed i Danmark, bl.a. ved at sænke afgifter for erhvervslivet.

Dansk Miljøteknologi støtter tiltag til fremme af dansk erhvervsliv, hvis de er velbegrundede. I det konkrete tilfælde savner vi miljø- og sundhedspolitiske overvejelser.

Det er efter Dansk Miljøteknologis opfattelse ikke velbegrundet at ophæve NO_x-afgiften. De samfundsøkonomiske omkostninger ved NO_x-emissioner fra bl.a. virksomheder overstiger langt de afgifter, som virksomhederne skal betale for NO_x-emissioner.

Desuden ønsker vi at påpege, at der også er væsentlige erhvervspolitiske potentialer ved fornuftig miljøregulering.

De danske miljøteknologiske virksomheder kan i høj grad bidrage til yderligere produktion, nye arbejdspladser, vækst og en større eksport af danske innovative miljøteknologier. Dette kan opnås ved, at den eksisterende miljøteknologis fulde potentiale udnyttes, og at erhvervslivet og myndigheder sikrer en vedvarende udvikling og udbredelse af de bedste tilgængelige teknikker og innovationer. Fortsat fremskridt inden for lovende miljøteknikker og processer i Danmark vil være en forudsætning for, at danske virksomheder kan medvirke til sikring af både produktion og arbejdspladser i Danmark.

Dansk Miljøteknologi er bekendt med, at der findes andre NO_x-afgiftssystemer i andre lande, der fremmer en reduktion af NO_x-emissioner på en måde, der giver incitamenter til, at reduktionen sker på en samfundsøkonomisk og miljøteknologisk hensigtsmæssig måde. Vi vil derfor foreslå, at skatteministeriet overvejer en anden afgiftsmetode til at sikre reduktion af NO_x-emissioner fra virksomheder, hvor man tilskynder til at gøre det, der er miljøteknologisk rentabelt, og samtidig fremmer reduktion af NO_x-emissioner på en samfundsøkonomisk hensigtsmæssig måde. Dette kan f.eks. gøres ved i højere grad at differentiere en NO_x-afgift med høje og lave satser afhængig af de miljøteknologiske reduktionstiltag, der er gennemført i virksomhederne.

Dansk Miljøteknologi foreslår i øvrigt, at den danske regering fremmer en sådan fremgangsmåde i EU i forbindelse med drøftelser af samfundsøkonomiske incitamenter til at fremme luftkvaliteten i EU, bl.a. i forbindelse med en kommende revision af EU's NEC-direktiv.

Med venlig hilsen

Jørn Jespersen
Direktør
Dansk Miljøteknologi